

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國航空科技工業股份有限公司

AviChina Industry & Technology Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：2357)

(1) 二零二二年中期業績公佈；及 (2) 建議更換公司董事

財務摘要

- 截至二零二二年六月三十日止六個月期間，主要受直升機產品結構調整影響，本集團實現收入為人民幣 258.13 億元，較上年同期收入人民幣 278.97 億元（經重列）減少人民幣 20.84 億元，降幅為 7.47%。
- 截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤為人民幣 11.54 億元，較上年同期本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣 11.99 億元（經重列）減少人民幣 0.45 億元，降幅為 3.75%。

中國航空科技工業股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹宣佈，本公司及附屬公司（合稱「本集團」）截至二零二二年六月三十日止六個月期間按照中國企業會計準則編製之未經審計之中期業績如下：

中期合併利潤表

截至二零二二年六月三十日止六個月

單位：人民幣元

項目	附注	2022 年度 1-6 月 (未經審計)	2021 年度 1-6 月 (未經審計) (經重列)
一、營業總收入		25,812,630,147	27,897,387,059
其中：營業收入	3	25,812,630,147	27,897,387,059
利息收入			
已賺保費			
手續費及佣金收入			
二、營業總成本		23,078,649,700	25,154,862,224
其中：營業成本	3	19,704,195,121	21,881,436,067
利息支出			
手續費及佣金支出			
退保金			
賠付支出淨額			
提取保險責任準備金淨額			
保單紅利支出			
分保費用			
稅金及附加		71,496,640	60,734,462
銷售費用	5	336,599,890	314,625,268
管理費用	6	1,589,242,446	1,482,677,051
研發費用	7	1,468,935,031	1,347,423,586
財務費用	8	-91,819,428	67,965,790
其中：利息費用		175,046,322	194,233,255
利息收入		170,414,213	157,541,014
加：其他收益	9	110,623,463	112,507,875
投資收益（損失以“-”號填列）	10	181,198,993	190,837,973
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		115,404,831	133,501,275
以攤余成本計量的金融資產終止確認收益		-4,548,495	-2,316,162
匯兌收益（損失以“-”號填列）			
淨敞口套期收益（損失以“-”號填列）			
公允價值變動收益（損失以“-”號填列）	11	5,298,206	-41,943,440
信用減值損失（損失以“-”號填列）	12	-77,732,258	-176,938,977
資產減值損失（損失以“-”號填列）	13	-109,214,975	-64,853,658
資產處置收益（損失以“-”號填列）		2,707,679	52,035
三、營業利潤（虧損以“-”號填列）		2,846,861,555	2,762,186,643
加：營業外收入		29,712,049	27,427,376
減：營業外支出		5,204,730	7,131,212
四、利潤總額（虧損總額以“-”號填列）		2,871,368,874	2,782,482,807
減：所得稅費用	14	300,838,460	339,841,237
五、淨利潤（淨虧損以“-”號填列）		2,570,530,414	2,442,641,570
（一）按經營持續性分類			

1. 持續經營淨利潤（淨虧損以“-”號填列）		2,570,530,414	2,442,641,570
2. 終止經營淨利潤（淨虧損以“-”號填列）			
（二）按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司所有者的淨利潤（淨虧損以“-”號填列）		1,153,506,784	1,199,152,587
2. 少數股東損益（淨虧損以“-”號填列）		1,417,023,630	1,243,488,983
六、其他綜合收益的稅後淨額		-482,323,177	14,247,404
歸屬母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		-477,174,048	31,389,328
（一）不能重分類進損益的其他綜合收益		-474,207,039	36,638,451
1. 重新計量設定受益計畫變動額			
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益			
3. 其他權益工具投資公允價值變動		-474,207,039	36,638,451
4. 企業自身信用風險公允價值變動			
5. 其他			
（二）將重分類進損益的其他綜合收益		-2,967,009	-5,249,123
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益			
2. 其他債權投資公允價值變動			
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額			
4. 其他債權投資信用減值準備			
5. 現金流量套期儲備（現金流量套期損益的有效部分）			
6. 外幣財務報表折算差額		-2,967,009	-5,249,123
7. 其他			
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		-5,149,129	-17,141,924
七、綜合收益總額		2,088,207,237	2,456,888,974
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		676,332,736	1,230,541,915
歸屬於少數股東的綜合收益總額		1,411,874,501	1,226,347,059
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）	16	0.150	0.156
（二）稀釋每股收益（元/股）	16	0.150	0.156

中期合併資產負債表

於二零二二年六月三十日

单位：人民币元

項目	附注	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日 (經審計)
流動資產：			
貨幣資金		16,021,102,190	25,361,499,508
結算備付金			
拆出資金			
交易性金融資產		1,327,706,120	1,244,823,022
衍生金融資產			
應收票據	17	6,202,122,354	9,929,754,416
應收賬款	18	27,950,872,600	21,321,031,800
應收款項融資		2,254,540	4,291,292
預付款項		8,296,757,364	8,562,458,424
應收保費			
應收分保賬款			
應收分保合同準備金			
其他應收款		364,784,756	202,072,117
其中：應收利息			
應收股利		12,134,192	37,500,000
買入返售金融資產			
存貨		36,475,349,927	32,374,764,020
合同資產		8,671,385,112	5,149,456,300
持有待售資產		48,656,246	48,656,246
一年內到期的非流動資產		300,000,000	202,290,896
其他流動資產		665,156,286	711,173,574
流動資產合計		106,326,147,495	105,112,271,615
非流動資產：			
發放貸款和墊款			
債權投資			
其他債權投資			
長期應收款		6,134,844	6,134,844
長期股權投資		2,038,732,977	1,923,474,669
其他權益工具投資		2,374,006,614	2,696,553,640
其他非流動金融資產		400,000,000	600,000,000
投資性房地產		337,124,934	346,546,113
固定資產		15,471,569,372	15,125,713,170
在建工程		2,724,161,720	3,023,560,156
生產性生物資產			
油氣資產			
使用權資產		587,962,933	599,491,919
無形資產		3,200,179,385	3,235,508,206
開發支出			
商譽		69,121,895	69,121,895
長期待攤費用		65,987,442	71,629,850
遞延所得稅資產		446,790,690	416,013,126
其他非流動資產		450,279,545	663,115,937
非流動資產合計		28,172,052,351	28,776,863,525
資產總計		134,498,199,846	133,889,135,140

中期合併資產負債表（續）

於二零二二年六月三十日

单位：人民币元

項目	附注	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日 (經審計)
流動負債：			
短期借款		4,775,951,275	3,057,762,250
向中央銀行借款			
拆入資金			
交易性金融負債		65,598,075	18,196,239
衍生金融負債			
應付票據	19	9,843,626,970	11,633,186,116
應付賬款	20	30,941,890,340	27,365,848,151
預收款項		4,164,258	10,260,976
合同負債		17,985,073,361	21,306,958,451
賣出回購金融資產款			
吸收存款及同業存放			
代理買賣證券款			
代理承銷證券款			
應付職工薪酬		1,311,601,674	2,002,883,877
應交稅費		332,829,509	454,114,039
其他應付款		1,808,644,707	1,886,338,410
其中：應付利息			
應付股利		176,322,597	6,194,055
應付手續費及佣金			
應付分保賬款			
持有待售負債			
一年內到期的非流動負債		2,202,226,954	1,225,299,857
其他流動負債		475,748,308	622,306,803
流動負債合計		69,747,355,431	69,583,155,169
非流動負債：			
保險合同準備金			
長期借款		4,798,441,185	4,284,761,981
應付債券			
其中：優先股			
永續債			
租賃負債		492,359,257	559,212,830
長期應付款		-716,422,091	-548,941,454
長期應付職工薪酬		1,430,516,285	1,523,783,896
預計負債		654,713,899	645,506,219
遞延收益		862,526,999	846,324,736
遞延所得稅負債		300,117,176	351,913,854
其他非流動負債		716,706,855	1,876,914,653
非流動負債合計		8,538,959,565	9,539,476,715
負債合計		78,286,314,996	79,122,631,884
股東權益：			
股本		7,711,332,242	7,711,332,242

其他權益工具			
其中：優先股			
永續債			
資本公積		13,058,433,864	12,974,963,414
減：庫存股			
其他綜合收益		-364,666,048	112,507,999
專項儲備		594,724,240	503,687,704
盈餘公積		308,138,730	308,138,730
一般風險準備			
未分配利潤		5,833,279,263	5,296,679,064
歸屬於母公司股東權益合計		27,141,242,291	26,907,309,153
少數股東權益		29,070,642,559	27,859,194,103
股東權益合計		56,211,884,850	54,766,503,256
負債和股東權益總計		134,498,199,846	133,889,135,140

附注：

1. 公司資料

中國航空科技工業股份有限公司（以下簡稱本公司，在包含子公司時統稱本集團）系由原中國航空工業第二集團公司（簡稱**中航二集團**）所屬企業進行重組，在中華人民共和國北京市註冊的股份有限公司，於二零零三年四月三十日成立，取得北京市工商行政管理局頒發的統一社會信用代碼為 91110000710931141J 的營業執照。本公司註冊資本為人民幣 771,133.2242 萬元；法定代表人：張民生；註冊地址：北京經濟技術開發區西環南路 26 號院 27 號樓 2 層。本公司於二零零三年十月三十日在香港聯合交易所有限公司（簡稱**香港聯交所**）上市。

本集團主要經營活動為：航空產品的研究、開發、生產和銷售，以及提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營等服務。

本公司董事將中國航空工業視為本公司之控股公司，亦是最終控股公司。中國航空工業為中國國務院控制下的國有企業。

本財務報表的批准報出者為董事會，批准報出日為二零二二年八月三十日。

下列所披露的財務報表資料，截至二零二一年六月三十日止六個月期間的資料為經重列後未經審計資料，截至二零二二年六月三十日止六個月期間的資料為未經審計資料。

本財務報表附注除特別注明外，均以人民幣元列示。

2. 財務報表的編制基礎

本財務報表以本公司持續經營為基礎，根據實際發生的交易和事項，按照財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定，並基於本公司會計政策和估計編制。

本公司在編制財務報表過程中，已全面評估本公司自資產負債表日起未來 12 個月的持續經營能力。本集團有近期獲利經營的歷史且有財務資源支持，認為以持續經營為基礎編制財務報表是合理的。

本集團編制的截至二零二二年六月三十日止之中期合併財務報表使用的會計政策與編制本集團截至二零二一年十二月三十一日止之年度合併財務報表所遵循的會計政策保持一致，符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司及本集團的財務狀況、經營成果和現金流量等有關信息。

3. 營業收入、營業成本

項目	2022年1-6月		2021年1-6月	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	25,315,181,652	19,288,416,695	27,420,939,342	21,508,681,927
其他業務	497,448,495	415,778,426	476,447,718	372,754,140
合計	25,812,630,147	19,704,195,121	27,897,387,060	21,881,436,067

4. 分部資料

執行董事被視作主要經營決策者，負責審閱本集團的內部報告以評估業績並分配資源。管理層根據該等內部報告確定營運分部的劃分。

執行董事將業務劃分為三個報告分部：

1. 航空整機—製造、組裝、銷售及維修直升機、教練機及其他飛機；
2. 航空配套系統及相關業務—製造及銷售航空配套系統及相關業務；及
3. 航空工程服務—提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營等服務。

本集團位於中國境內，其大部分外部客戶收入均來自中國，其主要資產亦位於中國。

2022年1-6月	航空整機	航空配套系統及 相關業務	航空工程服務	抵銷	合計
對外交易收入	6,237,324,490	15,955,693,165	3,619,612,492	-	25,812,630,147
分部間交易收入	-	1,694,129,371	248,526,430	-1,942,655,801	-
對聯營和合營企業的投資收益	8,063,964	104,138,953	3,201,914	-	115,404,831
資產減值損失及信用減值損失	16,537,071	154,312,374	16,097,788	-	186,947,233
折舊費和攤銷費	324,514,449	559,827,064	128,870,543	-	1,013,212,056
利潤總額	92,991,671	3,186,222,286	176,929,245	-584,774,328	2,871,368,874
所得稅費用	47,519,472	234,034,393	19,284,595	-	300,838,460
淨利潤	45,472,199	2,952,187,894	157,644,649	-584,774,328	2,570,530,414
資產總額	57,819,949,546	77,257,323,265	15,964,797,525	-16,543,870,490	134,498,199,846
負債總額	40,922,885,561	30,121,017,438	10,051,295,214	-2,808,883,217	78,286,314,996
折舊費、攤銷費及資產減值損失以外的其他非現金費用	9,207,680	47,636,714	-	-	56,844,394
對聯營企業和合營企業的長期股權投資	435,103,294	1,159,505,049	89,384,749	-	1,683,993,092
長期股權投資以外的其他非流動資產增加額	-232,038,358	-58,683,875	-403,459,909	-25,887,340	-720,069,482

2021年1-6月	航空整機	航空配套系統及 相關業務	航空工程服務	抵銷	合計
對外交易收入	9,754,911,932	14,515,422,046	3,627,053,082	-	27,897,387,060
分部間交易收入	-	570,908,075	144,138,536	-715,046,611	-
對聯營和合營企業的投資收益	4,947,960	121,332,293	7,221,022	-	133,501,275
資產減值損失及信用減值損失	15,185,408	187,973,885	38,633,342	-	241,792,635
折舊費和攤銷費	357,673,649	360,931,984	150,830,439	-	869,436,072
利潤總額	728,855,730	2,478,656,220	156,619,021	-581,648,163	2,782,482,808
所得稅費用	115,845,623	209,874,895	14,120,719	-	339,841,237
淨利潤	613,010,107	2,268,836,076	142,498,302	-581,648,163	2,442,641,571
資產總額	64,090,284,605	68,490,452,119	13,293,248,169	-24,056,469,921	121,817,514,972
負債總額	45,877,169,367	28,539,088,932	10,351,339,963	-10,960,095,807	73,807,502,455
折舊費、攤銷費及資產減值損失 以外的其他非現金費用	94,917,599	71,073,336	-	-	165,990,935
對聯營企業和合營企業的長期股 權投資	428,483,398	984,287,556	91,516,993	-	1,504,287,947
長期股權投資以外的其他非流動 資產增加額	44,317,420	799,293,221	-147,546,200	-	696,064,441

5. 銷售費用

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
職工薪酬費用	205,784,714	152,676,888
售後服務費用	49,446,181	38,970,923
差旅費	22,996,584	32,214,826
產品三包及品質索賠費	21,159,617	24,128,684
樣品及產品損耗	10,120,766	132,174
辦公費	3,063,996	2,762,976
運輸費	2,911,985	27,803,939
廣告及宣傳費	1,902,872	9,054,619
折舊費和攤銷費用	1,561,654	1,178,996
展覽費	1,355,904	3,031,576
包裝費	73,391	5,177,369
其他	16,222,226	17,492,298
合計	336,599,890	314,625,268

6. 管理費用

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
職工薪酬費用	924,555,906	879,271,432
折舊費和攤銷費用	196,881,389	172,150,261
維護修理費用	47,287,849	64,751,500
股權激勵當期攤銷	46,910,167	84,074,527
勞動保護費	41,450,195	27,170,848
物業綠化費用	31,372,364	24,972,789
專業服務費	28,139,650	20,412,464
辦公費	23,430,363	19,552,893
業務招待費	22,928,651	27,506,295
動力燃料費用	17,218,161	16,300,618
差旅費	12,770,765	23,607,123
租金	9,921,671	13,201,009
宣傳費	8,264,779	4,078,758
保險費	6,385,564	10,734,186
運輸費	4,791,772	4,744,527
物料攤銷及低值易耗品耗用	4,641,875	3,718,908
會議費	3,391,427	7,483,802
審計費	2,919,243	7,991,130
其他	155,980,655	70,953,981
合計	1,589,242,446	1,482,677,051

7. 研發費用

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
職工薪酬費用	756,566,144	579,501,963
材料費	398,176,897	433,079,547
管理費	48,620,286	18,671,262
折舊與攤銷	46,104,163	45,903,920
外協費	45,691,261	54,043,947
試驗及專用費	38,847,224	113,129,072
交通及差旅費	16,657,115	22,826,575
燃料動力費	5,942,895	3,864,215
設計費	3,581,899	5,787,509
其他	108,747,147	70,615,576
合計	1,468,935,031	1,347,423,586

8. 財務費用

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
利息費用	180,896,380	206,485,783
減：利息收入	170,414,213	157,541,014
減：利息資本化	5,850,058	12,252,528
加：匯兌損益	-114,428,482	27,465,791
加：其他支出	17,976,945	3,807,758
合計	-91,819,428	67,965,790

9. 其他收益

產生其他收益的來源	2022年1-6月	2021年1-6月
生產線補助經費	37,750,000	-
政府搬遷補償款	8,740,240	8,757,740
援企穩崗補貼	6,266,520	54,436,765
個稅手續費返還	5,088,975	2,686,771
某連接器研發及產業化項目補助	3,991,872	2,569,855
高新津貼	3,024,000	1,750,000
增值稅加計抵減	99,954	87,174
增值稅即征即退稅款	-	38,926
其他項目補貼	45,661,902	42,180,644
合計	110,623,463	112,507,875

10. 投資收益

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
權益法核算的長期股權投資收益	115,404,831	133,501,275
處置長期股權投資產生的投資收益	-1,050,235	6,591,790
交易性金融資產在持有期間的投資收益	31,583,247	27,784,008
處置交易性金融資產取得的投資收益	8,001,000	15,426,100
其他權益工具投資在持有期間取得的股利收入	2,886,137	2,217,792
喪失控制權後，剩餘股權按公允價值重新計量產生的利得	-	3,082,789
債務重組收益	28,922,508	-
處置交易性金融負債取得的投資收益	-	3,409,755
以攤余成本計量的金融資產終止確認收益	-4,548,495	-2,316,162
其他	-	1,140,626
合計	181,198,993	190,837,973

注：債務重組收益系本公司子公司天津航空機電有限公司、蘭州萬里航空機電有限責任公司、陝西千山航空電子有限責任公司於清償供貨款時獲取的現金折扣。

11. 公允價值變動收益

產生公允價值變動收益的來源	2022年1-6月	2021年1-6月
交易性金融資產	8,900,986	-41,862,948
其中：衍生金融工具產生的公允價值變動收益	-	-
交易性金融負債	-3,602,780	-80,492
合計	5,298,206	-41,943,440

注：交易性金融負債公允價值變動系由本公司子公司中航光電科技股份有限公司黃金租賃業務形成。

12. 信用減值損失

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
應收賬款壞賬損失	-96,900,920	-176,177,951
應收票據壞賬損失	20,290,107	1,672,483
其他應收款壞賬損失	-1,121,445	-2,433,509
合計	-77,732,258	-176,938,977

13. 資產減值損失

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
存貨跌價損失及合同履約成本減值損失	-101,940,514	-58,386,902
合同資產減值損失	-615,887	-6,466,756
固定資產減值損失	-6,658,574	-
合計	-109,214,975	-64,853,658

14. 所得稅費用

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
當期所得稅費用	345,700,477	409,301,366
遞延所得稅費用	-44,862,017	-69,460,129
合計	300,838,460	339,841,237

15. 股息

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
確認作為2021年末期股息分配的股息：每股0.08元（2020年末期股息：每股0.05元）	616,906,579	385,566,612

本公司董事會建議截至二零二二年六月三十日止六個月期間不進行中期股息分配（截至二零二一年六月三十日止六個月期間：無）。

16. 每股收益

按照中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第9號——淨資產收益率和每股收益的計算及披露（2010年修訂）》的規定，本集團2022年度1-6月份基本每股收益和稀釋每股收益如下：

報告期利潤	每股收益	
	基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於母公司股東的淨利潤	0.150	0.150
扣除非經常性損益後歸屬於母公司股東的淨利潤	0.136	0.136

17. 應收票據

（1）應收票據分類列示

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
銀行承兌匯票	2,101,146,886	3,667,548,775
商業承兌匯票	4,100,975,468	6,262,205,641
合計	6,202,122,354	9,929,754,416

（2）已用於質押的應收票據

項目	2022年6月30日已質押金額
銀行承兌匯票	156,449,671
商業承兌匯票	1,370,325,161
合計	1,526,774,832

（3）按壞賬計提方法分類列示

類別	2022年6月30日				賬面價值
	賬面餘額		壞賬準備		
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	-	-	-	-	-
按組合計提壞賬準備	6,249,624,645	100	47,502,291	0.76	6,202,122,354
合計	6,249,624,645	-	47,502,291	-	6,202,122,354

類別	2021年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
按單項計提壞賬準備	-	-	-	-	-
按組合計提壞賬準備	9,997,546,814	100	67,792,398	0.68	9,929,754,416
合計	9,997,546,814	-	67,792,398	-	9,929,754,416

1) 按組合計提應收票據壞賬準備

名稱	2022年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)
銀行承兌匯票	2,126,639,716	832,642	0.04
商業承兌匯票	4,122,984,929	46,669,649	1.13
合計	6,249,624,645	47,502,291	-

名稱	2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)
銀行承兌匯票	3,668,053,656	504,881	0.01
商業承兌匯票	6,329,493,158	67,287,517	1.06
合計	9,997,546,814	67,792,398	-

(4) 本期計提、收回、轉回的應收票據壞賬準備

類別	2021年 12月31日	本期變動金額				2022年 6月30日
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他原因減少	
按組合計提的應收票據壞賬準備	67,792,398	3,794,067	24,084,174	-	-	47,502,291
合計	67,792,398	3,794,067	24,084,174	-	-	47,502,291

(5) 本集團本期無實際核銷的應收票據。

18. 應收賬款

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
應收賬款	28,957,775,569	22,233,218,824
減：減值準備	1,006,902,969	912,187,024
應收賬款淨額	27,950,872,600	21,321,031,800

(1) 應收賬款按壞賬計提方法分類列示

組合分類	2022年6月30日			
	原值	壞賬準備比例(%)	壞賬準備	賬面價值
按單項計提壞賬準備的應收賬款	181,295,652	91.30	165,518,408	15,777,244
按組合計提壞賬準備的應收賬款	28,776,479,917	2.92	841,384,561	27,935,095,356
其中：信用風險自初始確認後未顯著增加的應收賬款	28,776,479,917	2.92	841,384,561	27,935,095,356
合計	28,957,775,569	-	1,006,902,969	27,950,872,600

組合分類	2021年12月31日			
	原值	壞賬準備比例(%)	壞賬準備	賬面價值
按單項計提壞賬準備的應收賬款	178,874,498	91.74	164,107,133	14,767,365
按組合計提壞賬準備的應收賬款	22,054,344,326	3.39	748,079,891	21,306,264,435
其中：信用風險自初始確認後未顯著增加的應收賬款	22,054,344,326	3.39	748,079,891	21,306,264,435
合計	22,233,218,824	-	912,187,024	21,321,031,800

1) 單項計提壞賬準備的前五大應收賬款

名稱	2022年6月30日			
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)	計提理由
單位 1	24,600,000	9,840,000	40	預計不能收回
單位 2	20,260,000	20,260,000	100	預計不能收回
單位 3	13,595,425	13,595,425	100	預計不能收回
單位 4	12,250,000	12,250,000	100	合同終止不再執行
單位 5	11,701,493	11,701,493	100	客戶回款困難
合計	82,406,918	67,646,918	-	-

2) 按組合計提應收賬款壞賬準備

賬齡	2022年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)
1年以內(含1年)	24,266,029,268	171,356,703	0.71
1-2年	3,328,414,666	262,958,530	7.90
2-3年	497,799,765	112,782,501	22.66
3年以上	684,236,218	294,286,827	43.01
合計	28,776,479,917	841,384,561	-

賬齡	2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)
1年以內(含1年)	18,299,091,896	117,205,896	0.64
1-2年	2,513,719,375	198,893,725	7.91
2-3年	587,159,715	130,927,847	22.30
3年以上	654,373,340	301,052,423	46.01
合計	22,054,344,326	748,079,891	-

(2) 根據交易日期，應收賬款的賬齡如下

賬齡	2022年6月30日		
	應收賬款	壞賬準備	壞賬準備比例(%)
1年以內(含1年)	24,283,139,409	185,575,850	0.76
1-2年	3,328,697,317	263,246,053	7.91
2-3年	533,063,615	133,281,480	25.00
3-4年	295,286,711	112,919,971	38.24
4-5年	148,531,251	75,326,504	50.71
5年以上	369,057,266	236,553,111	64.10
合計	28,957,775,569	1,006,902,969	-

賬齡	2021年12月31日		
	應收賬款	壞賬準備	壞賬準備比例(%)
1年以內(含1年)	18,311,199,040	132,044,973	0.72
1-2年	2,522,703,932	204,764,940	8.12
2-3年	624,533,148	153,385,668	24.56
3-4年	282,860,997	129,976,917	45.95
4-5年	168,079,959	86,514,337	51.47
5年以上	323,841,748	205,500,189	63.46
合計	22,233,218,824	912,187,024	-

(3) 本期計提、收回、轉回的應收賬款壞賬準備

類別	2021年 12月31日	本期變動金額				2022年 6月30日
		計提	收回或轉回	轉銷或 核銷	其他原因減 少	
應收賬款壞 賬準備	912,187,024	237,045,426	140,144,506	4,200	2,180,775	1,006,902,969
合計	912,187,024	237,045,426	140,144,506	4,200	2,180,775	1,006,902,969

注：其他原因減少系本公司本期處置子公司中航工程監理（湖南）有限公司所致。

(4) 本期實際核銷的應收賬款

項目	核銷金額
實際核銷的應收賬款	4,200

19. 應付票據

票據種類	2022年6月30日	2021年12月31日
銀行承兌匯票	5,973,062,395	6,201,218,821
商業承兌匯票	3,870,564,575	5,431,967,295
合計	9,843,626,970	11,633,186,116

注：期末已到期未支付的應付票據總額為人民幣31,451,195元。

20. 應付賬款

(1) 應付賬款列示

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
應付材料款	24,947,728,459	22,246,824,882
應付工程款	4,003,056,441	3,811,330,908
應付設備款	798,222,512	244,268,241
應付質保金	30,963,870	-
其他	1,161,919,058	1,063,424,120
合計	30,941,890,340	27,365,848,151

(2) 根據交易日期，應付賬款的賬齡如下

賬齡	2022年6月30日	2021年12月31日
1年以內（含1年）	24,516,996,354	22,122,950,520
1-2年	3,458,390,453	2,826,862,697
2-3年	1,290,150,327	1,068,400,209
3年以上	1,676,353,206	1,347,634,725
合計	30,941,890,340	27,365,848,151

管理層討論及分析

業務回顧

二零二二年上半年，新型冠狀病毒肺炎疫情（「**疫情**」）多發散發，通脹的壓力增加，全球經濟復蘇面臨巨大阻力。我國經濟發展環境的複雜性、嚴峻性、不確定性上升，經濟下行壓力加大，但長期向好的基本面沒有改變。面對複雜嚴峻的國內外環境，中國航空工業集團有限公司（「**中國航空工業**」）直面挑戰、鞏固改革成果，經濟效益穩健增長，戰疫情、防風險、保穩定、促發展，高質量發展取得新成效，連續第 14 年入榜「財富」世界 500 強，名列第 144 位，同時，在世界 500 強航天與防務行業榜單中，中國航空工業排名第 2 位。

二零二二年上半年，本公司致力於成為航空高科技軍民通用產品與服務的旗艦公司，踔厲奮發，篤行不怠，積極作為，經營情況整體平穩。

本集團二零二二年上半年致力打造現代航空高科技新型產業集團，積極開展資本運作和業務整合。中航航空電子系統股份有限公司（「**中航電子**」）啟動換股吸收合併中航工業機電系統股份有限公司（「**中航機電**」）工作，持續完善航空產業鏈，為航空機載產業系統化、集成化、智能化發展奠定良好基礎；中航光電科技股份有限公司（「**中航光電**」）完成非公開發行 A 股股票，成功募集資金約人民幣 34 億元，有力促進產業化項目建設；為優化直升機業務股權結構，本公司全資附屬公司哈爾濱航空工業（集團）有限公司（「**哈航集團**」）和中航直升機有限責任公司（「**中航直升機**」）分別將其持有的中航直升機股份有限公司（「**中直股份**」）股份劃轉予本公司。

本集團直升機應用領域及影響力不斷拓寬。先進中型多用途民用直升機 AC352 完成功能和可靠性試飛，適航取證進入倒計時；AC332 直升機完成駕駛艙設計評估，為後續型號研製和試驗驗證打下堅實基礎；AC311A 直升機在龍虎山開展飛防作業，進一步拓寬應用領域及影響力；大型多用途民用直升機 AC313A 成功首飛，直-8 直升機參加「應急使命·2022」抗震救災演習，在航空救援領域取得

長足進步。

本集團教練機業務有序開展。江西洪都航空工業股份有限公司（「**洪都航空**」）獲批組建首個省級企業技術創新中心，持續開展關鍵技術研發；高效協同，搶抓節點，實現初教 6 總裝交付和多批高級教練機順利轉場交付。

本集團航空配套系統及相關業務創新能力持續增強。中航光電六大系列光電轉換模塊順利通過鑒定，為型號裝備國產化需求奠定基礎；首次榮獲「中國專利優秀獎」，知識產權管理進入提升專利質量的新階段；成立首個境外生產基地，承接國際化發展戰略。天津航空機電有限公司開展新型滅火系統實驗研究，為系統設計提供數據和方法。蘭州飛行控制有限責任公司環境試驗中心順利通過中國合格評定國家認可委員會（CNAS）複評審，持續提升檢測服務能力。太原航空儀表有限公司助力 AG600 全狀態新構型滅火機首飛成功。陝西千山航空電子有限責任公司為 AC313A 提供配套飛行參數及音頻系統，為成功首飛提供保障。

本集團航空工程服務業務穩定發展。中國航空規劃設計研究總院有限公司（「**中航規劃**」）中標空中客車飛機全生命周期服務項目，進一步拓展中歐合作；中標中國東方絲綢市場有機更新規劃設計項目，體現城市更新領域的規劃諮詢實力；中標大興國際機場國航基地機務維修項目（一期工程），展現機務維修領域先進的設計理念和成熟的工程技術；中標深圳機場南區國內轉運庫項目，成功實踐粵港澳大灣區市場戰略；中標北京永豐產業基地能源中心項目，踐行綠色發展，持續開拓綜合能源領域市場。

本公司持續提高管治能力，不斷提升合規經營水平，加強投資者關係管理，積極回報股東，品牌價值不斷提升。同時，持續加強社會責任體系建設，踐行「碳達峰碳中和」，堅持綠色航空；扶危濟困，彰顯使命擔當。

業務前景

隨著我國疫情陸續平復和復工復產穩步推進，國內經濟探底企穩。二零二二年下半年，中國航空工業將積極面對新的機遇和挑戰，堅持穩字當頭、穩中求進；加強自主創新，聚焦風險管控，堅決守住安全發展底線；深化改革創新，推動改革成果全面穩固化、長效化、制度化。本集團將堅持以打造航空高科技軍民通用產品與服務的旗艦公司為目標，加快航空產業鏈的重組整合，致力打造現代航空高科技新型產業集團。加大科技創新，發揮航空高科技產業優勢，按照綠色發展的要求，探索新型動力直升機未來產業發展方向；把握應急救援裝備需求機遇，優化產業佈局，推進民用直升機產業化進程；優化資源配置，發揮協同效應，實現航空機載產業系統化、集成化、智能化發展；加快轉型升級，提速國際化開拓，提升航空配套系統產品核心工藝能力；拓展市場領域，提升市場地位，提高航空工程全價值鏈服務；提升管治能力，完善體制機制建設，健全資本管控體系；增強投資者聯繫，提升市場形象，持續推動高質量發展。

財務回顧

由於二零二一年十二月中航規劃收購了北京銀燕實業有限公司，根據相關規定，本集團對上年同期相關財務資料進行了重列。

除文中另有所指，本報告中所引述的上年同期相關資料均已經重列。

本集團將業務劃分為航空整機板塊、航空配套系統及相關業務板塊及航空工程服務板塊。

收入

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入人民幣 258.13 億元，較上年同期收入人民幣 278.97 億元減少人民幣 20.84 億元，降幅為 7.47%。主要是受直升機業務產品結構調整影響，部分產品本期銷量下降。

板塊資料

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團航空整機板塊收入為人民幣 62.37 億元，較上年同期下降 36.06%，主要原因為受直升機業務產品結構調整影響，部分產品本期銷量下降；航空整機板塊收入占本集團全部收入的 24.16%。本集團航空配套系統及相關業務板塊收入為人民幣 159.56 億元，較上年同期增長 9.93%，主要是本期航電產品收入規模增長所致；航空配套系統及相關業務板塊收入占本集團全部收入的 61.82%。本集團航空工程服務板塊收入為人民幣 36.20 億元，較上年同期下降 0.19%；航空工程服務板塊收入占本集團全部收入的 14.02%。

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團航空整機板塊的分部利潤為人民幣 0.93 億元，較上年同期航空整機板塊的分部利潤人民幣 7.29 億元減少人民幣 6.36 億元，降幅為 87.24%，主要是由於受直升機業務產品結構調整影響，部分產品本期銷量下降，毛利貢獻同比下降；本集團航空配套系統及相關業務板塊的分部利潤為人民幣 31.86 億元，較上年同期航空配套系統及相關業務板塊的分部利潤人民幣 24.79 億元增加人民幣 7.07 億元，增幅為 28.52%，主要得益於航電業務收入規模帶動的毛利額增長；本集團航空工程服務板塊的分部利潤為人民幣 1.77 億元，較上年同期航空服務業板塊的分部利潤人民幣 1.57 億元增加人民幣 0.20 億元，增幅為 12.74%，主要是由於本期諮詢設計類產品毛利率同比有所提升。

毛利額

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團實現毛利額為人民幣 61.08 億元，較上年同期毛利額人民幣 60.16 億元增加人民幣 0.92 億元，增幅為 1.53%，主要是本期毛利率水平較高的航電產品收入規模同比增長。本期綜合毛利率為 23.66%，較上年同期增長 2.10 個百分點，主要是由於本期毛利率水平較高的航空配套系統及相關業務板塊收入占比提升。

銷售費用

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團共發生銷售費用人民幣 3.37 億元，較上年同期銷售費用人民幣 3.15 億元增加人民幣 0.22 億元，增幅為 6.98%，主要是由於中航光電為拓展市場，本期銷售人員人工成本同比增加；本期銷售費用占收入的比重為 1.31%，較上年同期銷售費用占收入比重的 1.13% 增加 0.18 個百分點。

管理費用

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團共發生管理費用人民幣 15.89 億元，較上年同期管理費用人民幣 14.83 億元增加人民幣 1.06 億元，增幅為 7.15%，主要是本期員工薪酬同比有所增長；本期管理費用占收入的比重為 6.16%，較上年同期管理費用占收入比重的 5.32% 增加 0.84 個百分點。

研發費用

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團共發生研發費用人民幣 14.69 億元，較上年同期研發費用人民幣 13.47 億元增加人民幣 1.22 億元，增幅為 9.06%，主要是本期部分附屬公司加大研發投入所致；本期研發費用占收入的比重為 5.69%，較上年同期研發費用占收入比重的 4.83% 增長 0.86 個百分點。

財務費用

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團共發生財務費用為人民幣 -0.92 億元，較上年同期財務費用人民幣 0.68 億元減少人民幣 1.60 億元，主要原因是由於本期部分附屬公司的匯兌收益同比增加。詳情載於財務報告附注 8。

歸屬於母公司所有者的淨利潤

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤為人民幣 11.54 億元，較上年同期本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣 11.99 億元減少人民幣 0.45 億元，降幅為 3.75%。主要原因是受直升機業務產品結構調整影響，部分產品本期銷量下降，毛利貢獻同比下降。

流動資金及資金來源

於二零二二年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣 144.96 億元，現金、現金等價物主要來源於年初現金及銀行存款及本期營業運作所得。

於二零二二年六月三十日，本集團總借款為人民幣 124.80 億元，其中：短期借款為人民幣 49.21 億元，即期部分的長期借款為人民幣 20.57 億元，非即期部分的長期借款為人民幣 55.02 億元。

於二零二二年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣 58.73 億元，平均利率為 4%，較期初增加人民幣 16.07 億元；其他借款為人民幣 66.07 億元，平均利率為 3%，較期初增加人民幣 2.94 億元。

本集團的借款需求受季節變化的影響較小。

資產抵押及質押情況

於二零二二年六月三十日，本集團抵押及質押借款為人民幣 7.70 億元，其中：人民幣 0.67 億元借款的抵押物為房屋建築物，賬面淨值為人民幣 0.08 億元；人民幣 1.28 億元借款的質押物為應收票據及應收賬款，賬面淨值為人民幣 1.65 億元；人民幣 5.75 億元借款的質押物為一筆未來收款權。

資本負債率

於二零二二年六月三十日，本集團的資本負債率為 9.28%（於二零二一年十二月三十一日為 7.90%），以二零二二年六月三十日的借款總額除以資產總額計算。

匯率風險

本集團主要在中國經營業務，大部分交易均以人民幣結算。本公司董事（「董事」）認為本集團的匯率風險不大及不會對本集團的財務產生重大不利影響。

或有負債

於二零二二年六月三十日，本集團無重大或有負債。

募集資金使用情況

截至二零二二年六月三十日止，本公司累計投入募集資金為人民幣55.21億元，用於高級教練機、直升機及航空複合材料的生產和研發，收購航空資產和股權投資。於二零一八年年底，本公司通過H股配售募集資金淨額約為13.46億港元，截至本公告日，本公司已按照於二零一八年十二月十四日刊發的公告所披露的資金使用用途使用相關募集資金，並已使用約人民幣9.63億元，用於投資航空客艙內飾等航空產品業務。截至二零二二年六月三十日止，募集資金實際剩餘折合人民幣約2.21億元。在未來一年內，本公司將依照發展戰略用於投資航空產品業務、航空科研院所產業化項目及航空產業基金，收購航空業務股權或航空資產以及用作一般營運資金。

僱員

於二零二二年六月三十日，本集團有46,905名僱員。截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團共發生員工成本為人民幣49.66億元，較上年同期員工成本人民幣44.63億元增加人民幣5.03億元，增幅為11.27%。

本公司的薪酬政策和員工培訓計劃與本公司於二零二二年四月二十五日所發佈的二零二一年年度報告披露的內容一致。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港聯交所證券上市規則（「**上市規則**」）附錄十所載之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」）及本公司「董事、監事、高級管理人員及員工股票買賣管理辦法」（「**辦法**」）為本公司董事、監事、高級管理人員及員工證券交易之守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，董事會確定本公司董事及監事於截至二零二二年六月三十日止六個月期間均已遵守標準守則所規定之有關董事及監事進行證券交易之標準。

審計及風險管理委員會

董事會已經設立了審計及風險管理委員會，並根據香港會計師公會頒佈之「審核委員會有效運作指引」及其他規定，結合本公司實際情況制定了「審計及風險管理委員會工作細則」。本集團截至二零二二年六月三十日止六個月期間之未經審計中期合併財務報表已經審計及風險管理委員會審閱。

企業管治

本公司嚴格執行各項監管法律、法規和公司章程，規範運作。經檢討本公司採納有關企業管治的安排，董事會認為截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司已達香港上市規則附錄十四之「企業管治守則」列載的原則及守則條文的要求。

重大事項

於二零二二年一月十三日，中航光電非公開發行 A 股股票（「**中航光電發行**」）已完成。中航光電總股本因中航光電發行增加 35,576,016 股 A 股，發行價格為人民幣 95.57 元/股，其中本公司參與認購 2,092,706 股 A 股。截至二零二二年一月十三日，中航光電已發行股份總數為 1,135,521,069 股 A 股股份。本

公司是中航光電之控股股東，持股數量為 427,837,092 股 A 股，佔中航光電總股本的 37.68%。詳情謹請參閱本公司於二零二二年一月十三日及二零二一年七月九日發佈之公告。

於二零二二年二月二十一日，本公司與兩家全資附屬公司哈爾濱航空工業(集團)有限公司（「**哈航集團**」）和中航直升機有限責任公司（「**中航直升機**」）分別簽訂國有股權劃轉協議（「**該協議**」）。根據該協議，哈航集團和中航直升機分別將其持有的中直股份（一家其股份於上海證券交易所上市的本公司非全資附屬公司）157,428,702 股 A 股（佔中直股份總股本的 26.71%）和 75,350,398 股 A 股（佔中直股份總股本的12.78%）劃轉予本公司（「**該轉讓**」）。哈航集團及中航直升機將轉讓合計232,779,100 股 A 股予本公司，佔中直股份總股本的 39.49%，並將由本公司直接持有。同時，哈航集團和中航直升機將相應減少其註冊資本和資本公積（資本儲備）。於本公告日，該轉讓已經完成。本公司直接持有中直股份的股份數量增至 271,431,658 股 A 股，直接持股比例由 6.56%增至 46.05%。該轉讓進一步優化了直升機業務的股權結構，為本集團直升機產業的發展奠定良好基礎。詳情謹請參閱本公司於二零二二年二月二十一日及二零二二年八月二十五日發佈之公告。

於二零二二年四月二十二日，中國航空工業與中航規劃與（i）北京旭能發展科技有限責任公司（「**旭能發展**」）；（ii）吉林省中愷新能源開發利用有限責任公司（「**吉林中愷**」）；和（iii）安徽中城大地能源發展有限公司（「**安徽中城**」）簽訂股權轉讓協議（「**股權轉讓協議**」）。據此，中國航空工業同意轉讓其持有的中國航空工業新能源投資有限公司（「**中航新能源**」）30.70%的股權的對價約為人民幣 22,664 萬元，及中航規劃同意轉讓其持有的中航新能源21.30%的股權的對價約為人民幣 15,725 萬元（「**對價**」）。股權轉讓協議交割完成後，中航新能源將繼續為本公司之附屬公司，並將分別由（i）中航規劃持有約 48%；（ii）旭能發展持有約 36.40%；（iii）吉林中愷持有約 10.40%；及（iv）安徽中城持有約 5.20%之股權。旭能發展分別由中航信托股份有限公司（「**中航信托**」）

持有 50%股權，安徽中城持有 50%股權。中航信托由中航產融持有約 73.56%股權，中航產融為本公司控股股東中國航空工業之非全資附屬公司。因此，根據上市規則第 14A 章，旭能發展作為本公司的關連人士，出售事項構成上市規則第 14A 章下本公司的關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零二二年三月二十一日及四月二十二日發佈之公告。

於二零二二年五月六日，本公司通過上海證券交易所交易系統收購中航工業產融控股股份有限公司（「**中航產融**」）A 股股份 58,951,452 股，佔其已發行股份的 0.66%，交易均價為每股人民幣 3.396 元，交易總額約為人民幣 2 億元。在本次收購事項前，本公司未持有中航產融股份。於本公告日，中國航空工業直接持有中航產融 39.45%之股份。因此，根據上市規則第 14A.28(1)，收購事項構成本公司的關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零二二年五月六日發佈之公告。

於二零二二年五月二十七日，中航電子與陝西華燕航空儀錶有限公司（「**陝西華燕**」）和中航電測儀器股份有限公司（「**中航電測**」）簽訂陝西華燕增資協議。據此，中航電子和中航電測作為現有股東將參與陝西華燕的同比例增資，總額為人民幣 5,000 萬元。於二零二二年五月二十七日，陝西華燕分別由中航電子持有 80%，中航電測持有 20%。因此，中航電子將以現金向陝西華燕增資人民幣 4,000 萬元。於本公告日，中航電子為本公司的非全資附屬公司，由於陝西華燕由中國航空工業通過其附屬公司中航電測間接持有超過10%權益，陝西華燕為中航電子的關連附屬公司。因此，根據香港上市規則的第 14A 章，中航電子增資陝西華燕構成本公司的關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零二二年五月二十七日發佈之公告。

於二零二二年六月十日，(1) 中航電子和中航機電簽訂換股吸收合併的協議，據此，中航電子同意於換股日向中航機電參與換股吸收合併的股東發行中航電子 A 股股份以換取其持有的中航機電 A 股股份，換股比例為 1 股中航機電 A 股股

份換取 0.6605 股中航電子 A 股股份。(2) 換股吸收合併協議生效後，中航電子亦計劃向不超過 35 名特定投資者發行中航電子 A 股股份，以募集資金不超過人民幣 50 億元。中航電子分別與本公司、中航航空產業投資有限公司（「**航空投資**」）、中航沈飛股份有限公司（「**中航沈飛**」）和成都飛機工業（集團）有限責任公司（「**航空工業成飛**」）分別簽訂股份認購的協議。根據認購協議，交割完成後，（i）本公司同意以現金人民幣 5 億元認購中航電子 A 股股份；（ii）航空投資同意以現金人民幣 3 億元認購中航電子 A 股股份；（iii）中航沈飛同意以現金人民幣 1.8 億元認購中航電子 A 股股份；（iv）航空工業成飛同意以現金人民幣 1.8 億元認購中航電子 A 股股份。及(3)本公司和中航機載系統有限公司（「**中航機載系統**」）簽訂表決權委托的協議，據此，換股吸收合併及認購之後及表決權委托協議生效後，本公司將可行使中航電子約 42.48%表決權。中航電子仍為本公司附屬公司，將繼續並入本公司合併財務報表。根據上市規則第 14 章計算，由於換股吸收合併下的中航機電收購的最高適用百分比率高於 100%，如果換股吸收合併實施，將構成上市規則第 14 章下本公司非常重大的收購。此外，換股吸收合併完成後，本公司於中航電子的持股比例將從 39.43%下降至 16.92%。因此，換股吸收合併亦將構成上市規則下視同出售中航電子。於本公告日，由於中國航空工業透過其數家附屬公司直接和間接地持有中航機電 51.97%權益，中航機電為本公司關連人士。於本公告日，本公司在中航機電沒有任何權益。因此，換股吸收合併將構成上市規則第 14A 章下本公司的關連交易。認購完成之後，本公司於中航電子之持股比例將從 16.92%下降至 16.52%。因此，認購構成上市規則下之視同出售中航電子。於本公告日，中航電子為本公司之附屬公司。此外，由於中國航空工業之全資附屬公司中航機載系統持有中航電子 16.41%權益，中航電子亦為本公司之關連附屬公司。因此，如果本公司認購實施，將構成上市規則第 14A 章下本公司的關連交易。航空投資為中國航空工業間接持有之非全資附屬公司，中航沈飛為中國航空工業非全資附屬公司，以及航空工業成飛為中國航空工業全資附屬公司。因此，航空投資、中航沈飛及航空工業成飛為本公司關連人士。如果航空投資、中航沈飛及航空工業成飛認購實施，將構成上市規則第 14A 章下之本公司關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零二二年五月二十六日及六月十日發佈之公告。

於二零二二年六月十五日，中航新能源在北京產權交易所股份有限公司公開招標中成功投標收購中航建投能源科技江蘇有限公司（「江蘇能科」）、吉林中航建投能源科技有限公司（「吉林能科」）、陝西中航建投能源科技有限公司（「陝西能科」）及上海中航建投能源科技有限公司（「上海能科」）100%股權，及吉林能科債權和陝西能科債權（「（公開招標公司）目標股權」），總對價約為人民幣 2,744.39 萬元。就此，中國航空國際建設投資有限公司（「中航建設」）將簽訂產權交易協議，據此，中航建設將出售，中航新能源將收購（公開招標公司）目標股權，價格為競標價格。最終對價合計約為人民幣 2,744.39 萬元，乃經參考由中國專業獨立評估師依據資產基礎法編制的評估報告中相關目標公司於二零二一年九月三十日淨資產的評估值；及(ii) 吉林能科及陝西能科的債權值。出售事項完成後，本公司將繼續持有江蘇能科、上海能科、吉林能科及陝西能科的間接權益，上述目標公司將繼續為本公司之附屬公司。於本報告日，中航建設為本公司之全資附屬公司，中航新能源由中國航空工業通過其非全資附屬公司旭能發展間接持有超過 10%權益，中航新能源為本公司之關連附屬公司。因此，根據上市規則第 14A 章，出售事項構成上市規則第 14A 章下本公司的關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零二二年六月十五日發佈之公告。

購買、出售及贖回證券

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司及其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何證券。

建議更換公司董事

辭任

董事會謹此宣佈，因工作變動原因，李喜川先生（「李先生」）向董事會申請辭任非執行董事及發展及戰略委員會委員的職務（「辭職」），其任職至新任董事候選人獲得股東大會委任之日終止。李先生已向本公司確認，與董事會並無不同意見，也無就其辭任董事職位須知會本公司股東任何事宜。

董事會藉此向李先生在任期間對本公司作出的寶貴貢獻表示衷心感謝。

建議委任公司董事

董事會宣佈，於二零二二年八月三十日召開的董事會上，劉秉鈞先生（「劉先生」）已獲提名為本公司非執行董事候選人，任期自獲得股東大會批准其委任之日起至二零二四年召開的股東周年大會審議新一屆董事會換屆選舉的決議之日止。劉先生之薪酬將待本公司股東大會授權本公司薪酬委員會后，經考慮其資質、經驗以及現行市場情況後釐定。截至本公告日，劉先生與本公司並無訂立任何董事服務合約。董事酬金之詳情將在公司的年度報告中披露。

劉先生的簡歷詳情載列如下：

劉秉鈞先生，46歲，碩士研究生。曾任中國航空工業第二集團公司資產企業管理部主任科員；中國航空工業資本運營部高級業務經理；中航直升機上市辦主任及證券事務部副部長；中直股份規劃發展部副部長、副總經理、董事會秘書；本公司合規風控部副部長。於二零二二年四月起任中國航空工業資本運營部副部長。

就本公司董事所知，除上述所披露者外，截至本公告日，劉先生並無在其他公眾上市公司擔任任何董事職務。劉先生與本公司其他董事、監事、高級管理人員或主要股東或控股股東概無任何關連，亦無於本公司或其任何相關公司的股份、相關股份或債券中持有證券及期貨條例第XV部涵義的任何權益或淡倉。

除上文所披露者外，概無任何其他根據上市規則第13.51(2)條(h)至(v)中所載的任何規定須予披露的資料，亦無任何其他就建議委任劉先生而須提起股東垂注的事宜。

建議委任劉先生為本公司非執行董事的議案將於股東大會上由本公司的股東以普通決議案審議及批准通過。

於香港聯交所披露易網站披露資料

本公佈之電子版本於香港聯交所披露易網站 (www.hkex.com.hk) 及本公司網站 (www.avichina.com) 刊登。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於香港聯交所披露易網站及本公司網站登載截至二零二二年六月三十日止六個月期間之中期報告，當中載有香港上市規則附錄十六建議之所有資料。

承董事會命
中國航空科技工業股份有限公司
董事長
張民生

北京，二零二二年八月三十日

於本公告日，董事會由執行董事張民生先生和閔靈喜先生，非執行董事廉大為先生、李喜川先生、徐崗先生和王軍先生，以及獨立非執行董事劉威武先生、毛付根先生和林貴平先生組成。

*僅供識別